

# 7 Tips for Longer Lasting Ag Tires

(7 consejos para neumáticos agrícolas de mayor duración)

## El mantenimiento preventivo ayuda a que los neumáticos agrícolas duren más.

Los neumáticos agrícolas están fabricados de manera resistente: deben ser capaces de manejar los numerosos desafíos que enfrentan en la granja, desde transferir la potencia del equipo al suelo hasta tirar del equipo de labranza y transportar cargas masivas de semillas, rociadores y productos básicos. La durabilidad y resistencia de las mejores llantas agrícolas pueden hacer que sea fácil pasar por alto las demandas que se les imponen, pero dedicar tiempo al mantenimiento de las llantas puede valer la pena, especialmente si se considera que el precio de una sola llanta puede costar cientos o miles de dólares.

Un poco de mantenimiento preventivo puede ser de gran ayuda para garantizar una larga vida útil de su neumático. A continuación, encontrará siete consejos para aprovechar al máximo su inversión en neumáticos agrícolas.



## Presión de inflación

Asegurarse de que sus llantas agrícolas estén infladas correctamente es una de las mejores cosas que puede hacer por sus llantas y un simple medidor de presión de llantas es una de las mejores inversiones que puede hacer en la granja.

- El **inflado excesivo** puede causar un desgaste excesivo de los neumáticos y puede disminuir la calidad de la marcha, estropeando el equipo y aumentando los costos de mantenimiento.
- El **inflado insuficiente** puede provocar un desgaste desigual de la banda de rodadura y sobrecalentar la carcasa del neumático.

Tanto el inflado excesivo como el inflado insuficiente pueden provocar más que una disminución de la vida útil de las llantas, también aumentan los costos de combustible, reducen la productividad y limitan el rendimiento. Conocer la carga de su llanta y la psi recomendada por el fabricante, verificar la presión de aire de su llanta con la mayor frecuencia posible y hacer los ajustes necesarios es una fórmula comprobada para llantas de larga duración.

## **Supervisar la profundidad de la banda de rodadura**

Un medidor de profundidad de la banda de rodadura es otra herramienta económica que rinde grandes beneficios en la granja. Adquiera el hábito de verificar la profundidad de la banda de rodadura en algunos lugares diferentes de sus neumáticos. Si una llanta está desgastando la banda de rodadura de manera desigual, es una buena indicación de que está operando con la presión de inflado incorrecta, las llantas pueden estar mal montadas o hay un problema con el equipo.

No hay un número claro de cuándo reemplazar un neumático, pero una buena pauta es que los neumáticos con solo un 20% a 30% de la profundidad de la banda de rodamiento original restante están a punto de ser reemplazados. Es tentador intentar escabullirse otra temporada con un neumático desgastado, pero puede terminar costando más a largo plazo, ya que los tacos desgastados reducen la tracción y aumentan el deslizamiento, lo que disminuye la productividad y aumenta los costos de combustible.

La nueva tecnología está ayudando a ofrecer un rendimiento más prolongado a medida que se desgastan las orejetas. Por ejemplo, nuestra Alliance Agri Star II presenta la tecnología de capa estratificada, un diseño de dos capas que apila una orejeta de un solo ángulo encima de una orejeta de múltiples ángulos y tiene más bordes de mordida para el agarre. Más caucho en el borde de ataque de cada taco mejora el empuje hacia adelante, mientras que una cara más ancha en cada taco reduce la resistencia a la rodadura libre. Finalmente, la pared trasera de cada taco agarra el suelo con más fuerza durante el frenado.

## **Inspección externa**

Antes de operar su equipo, examine los neumáticos en busca de grietas, cortes, tacos faltantes o protuberancias. Mientras lo hace, inspeccione el área del talón en busca de daños causados por tallos, rocas u otros escombros. Si hay algún daño que podría causar una falla, consulte a su distribuidor de llantas para ver si afectará el rendimiento / confiabilidad de la llanta o reemplace la llanta para evitar costosos tiempos de inactividad y garantizar un funcionamiento seguro.

Antes de almacenar su equipo, limpie el barro y la suciedad de los neumáticos y retire las piedras o palos atascados en la banda de rodadura. Eche un vistazo a los neumáticos para asegurarse de que no haya problemas nuevos, como un clavo en el neumático.

## **Sobreinflar para almacenamiento**

Si está guardando una pieza de equipo para la temporada, como una sembradora al final de la siembra, es una buena idea inflar demasiado los neumáticos entre 5 y 10 psi. Por cada 10 ° Fahrenheit en la fluctuación de la temperatura del aire, la presión de una llanta cambiará en 1 psi, por lo que sus llantas perderán presión en otoño e invierno. El inflado excesivo de los neumáticos

proporciona aire adicional para compensar las variaciones de temperatura y les ayuda a mantener su forma fuera de temporada.

Si guarda un equipo durante un período prolongado, revíselo periódicamente para asegurarse de que sus neumáticos tengan la presión de aire óptima. Otra opción es quitar la carga completamente de los neumáticos.

## **Evite la sobrecarga / subcarga**

Llevar más carga de la que son capaces de soportar las llantas, o demasiado peso sin suficiente presión de aire en las llantas, desgastará las llantas rápidamente, sobrecargará las paredes laterales y aumentará las probabilidades de dañar la carcasa por agrietamiento por tensión o sobrecalentamiento. Del mismo modo, la incapacidad de ejercer suficiente carga sobre un neumático también puede tener consecuencias negativas. Los neumáticos que operan en el extremo inferior de su rango de presión permitido no se flexionan de la manera en que fueron diseñados, lo que acelera el desgaste junto con la reducción de la tracción y la compactación del suelo.

## **Almacenamiento inteligente**

Tenga en cuenta sus neumáticos agrícolas cuando guarde la maquinaria agrícola. Los neumáticos duran más cuando se almacenan en lugares frescos y secos fuera de la luz solar directa. Además, mantenga las llantas alejadas de fuentes de ozono, como motores eléctricos y transformadores, que hace que la goma se degrade y cree grietas en las paredes laterales. Asimismo, evite que el gas, el aceite, la pintura, los disolventes y los productos químicos entren en contacto con los neumáticos, todo lo cual puede afectar los compuestos de caucho.

## **Neumáticos para aplicaciones específicas**

Invertir en los neumáticos adecuados para el trabajo correcto es una forma comprobada de garantizar una larga vida útil y el máximo retorno de la inversión. Nuestra marca Alliance tiene un neumático diseñado específicamente para casi todas las aplicaciones en la granja. Desde compuestos especiales y bandas de rodadura únicas hasta tecnologías innovadoras como VF, como nuestro Alliance AgriFlex + 354, los neumáticos específicos para aplicaciones de Alliance están diseñados para durar más y funcionar mejor que nuestra competencia.